

Wilhelm Seippel

Bochum in Westfalen/Germany

Manfred Stutzer

It is fair to say that the firm of Wilhelm Seippel was the second most important German miners' lamp manufacturer after Friemann & Wolf, Zwickau. The founder of the company, Friedrich Wilhelm Seippel, was born in 1832 in Spenge, Westfalia. In 1858, he started his own hardware store with a locksmith's trade in Bochum, Westfalia. Bochum was a small town of under 9,000 inhabitants, located in the Ruhr region.

The Ruhr became a center for coal production during a period of rapid industrialization, and more and more deep coal mines were opened.

The first lamp produced by Wilhelm Seippel was a miners' frog lamp, sometime before 1900. These were the classic Westfalia style frog lamps, with either a heart- or rooster-shaped handle on the lid.

Seippel also produced the so-called cast iron Geisser lamps. Advertisements show lamp model No. 34/1 was cast in one piece, No. 34/2 was manufactured with an attached wrought iron shackle. Model No. 34/3 seems to be identical to the Wells No.16 hanging lamp, and it is possible this oil lamp was a resale lamp.

Soon after producing frog lamps he began to produce and sell safety lamps for gassy coal mines, not only in Germany but to all countries where coal mining operations made protection against firedamp necessary.

In 1901 Seippel expanded his production, and a new plant was built in Bochum. In 1906 Wilhelm Seippel died, and his son Robert Seippel was his successor.



The Seippel registered trademark was the dwarf or gnome, who has a carbide hand lamp in his left hand.

By 1908 the company was also producing carbide lamps in large quantities for ore, slate, and potash mines. Again a new production facility was erected. On this anniversary, fifty years after the founding of Wilhelm Seippel, a special sales catalog was issued.

Seippel miners' lamps were now sold in France, Belgium, Russia, Japan, Spain, and the United States. Their product line included entire lamp room setups, cleaning machines for lamps, and tools for safety lamps.

In 1919, after the war, more and more electrical lamps were introduced into the mines. The German company CEAG (Concordia Electricity Company), already had much experience in electrical lighting for mines, and in that year overtook the Wilhelm Seippel Company as the leader in the field.

G. Offene Lampen für Oel- und Petroleumbrand, für schlagwetterfreie Gruben.

No. 32.

Eiserne offene Bergmannslampe

10 stündig

24 stündig

Preis per Stück

Gewicht: 0,48 kg.

Höhe: 95 mm.

*

Gewicht: 0,75 kg.

Höhe: 115 mm.

No. 33.

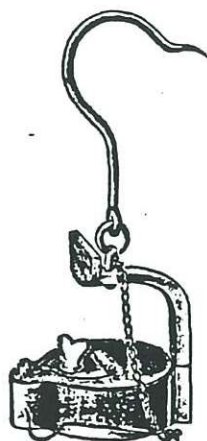
Messingne offene Bergmannslampe

10 stündig

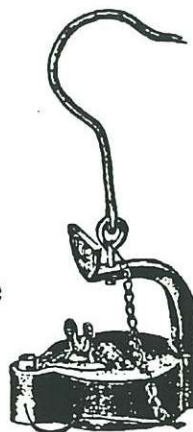
Preis per Stück

Gewicht: 0,48 kg. Höhe: 95 mm.

Dochte hierzu per Pack



No. 32



No. 33

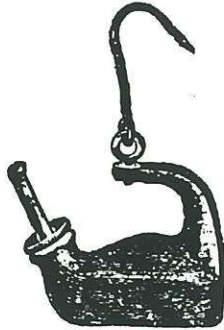
The first lamps produced by Seippel were frog lamps. Ad is from 1908.

Production continued under the name Wilhelm Seippel GmbH, Bochum. In 1926, Seippel introduced the first electromagneto air-pressure lamp for mines.

Following World War II, the company still produced carbide hand lamps and benzine safety lamps. The range of products decreased and the company offices moved to Dortmund, Westfalia. Today one benzine safety lamp with an internal electrical igniter is still in production.

Giesser- oder Gruben-Lampen.

Diese Lampen werden mit kräftigem Messing-Brenner ausgestattet und schwarz lackiert — gewöhnlich ohne Docht — auf Wunsch aber auch mit Docht geliefert.



No. 34/1
mit drehbarem Haken
Gewicht: 0,9 kg.
Höhe: 105 mm.

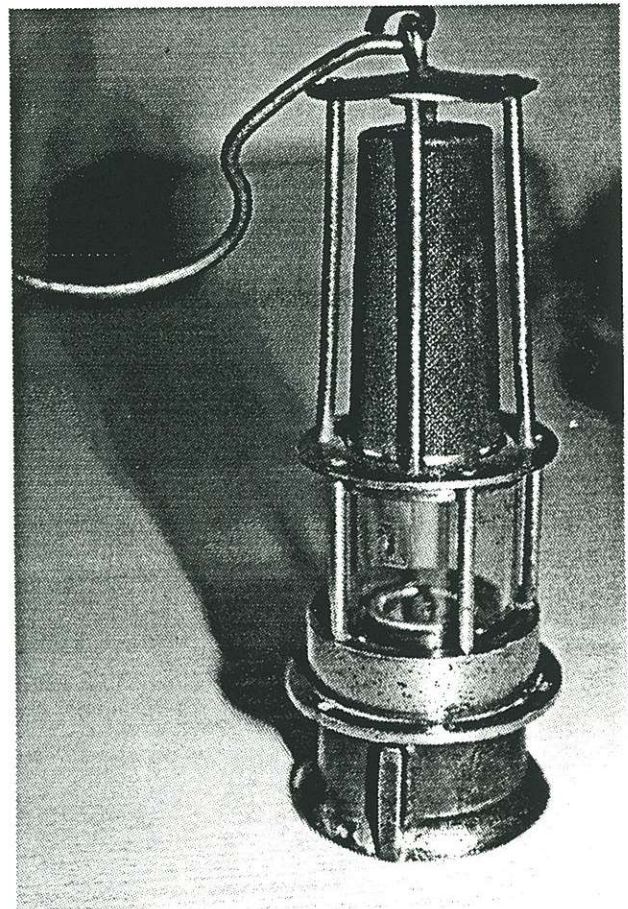


No. 34/3.
mit aufklappbarem Doppel-Bügel
(als Hand- oder als Hängelampe zu
gebrauchen)
Gewicht: 0,8 kg. Höhe: 100 mm

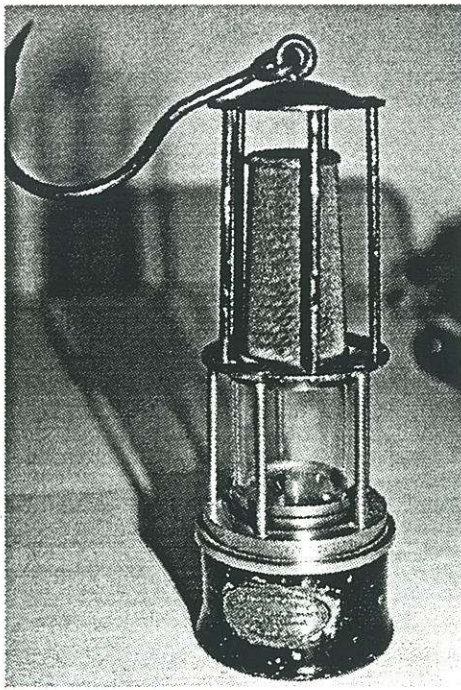


No. 34/2
mit schmiedeeisernem Hals
und drehbarem Haken
Gewicht: 0,85 kg.
Höhe: 140 mm.

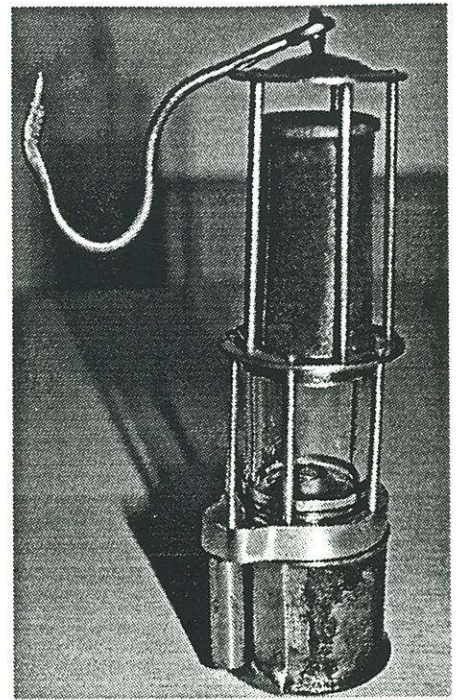
Seippel produced cast iron Giesser-lamps. No. 34/1 was cast in one piece, No. 34/2 was manufactured with an attached wrought iron shackle. No. 34.3 seems to be identical to the Wells No. 16 hanging lamp. Ad is from 1908.



Two early oil safety lamps with different locking devices, 1880. Stamping of second lamp with cross-hatched hammers is shown right.



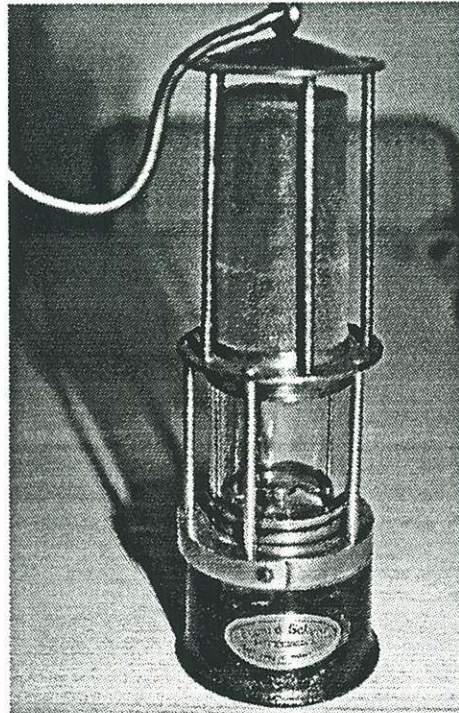
(left) Benzine safety lamp with igniter No. BI. Enlarged brass badge from same lamp shown above.



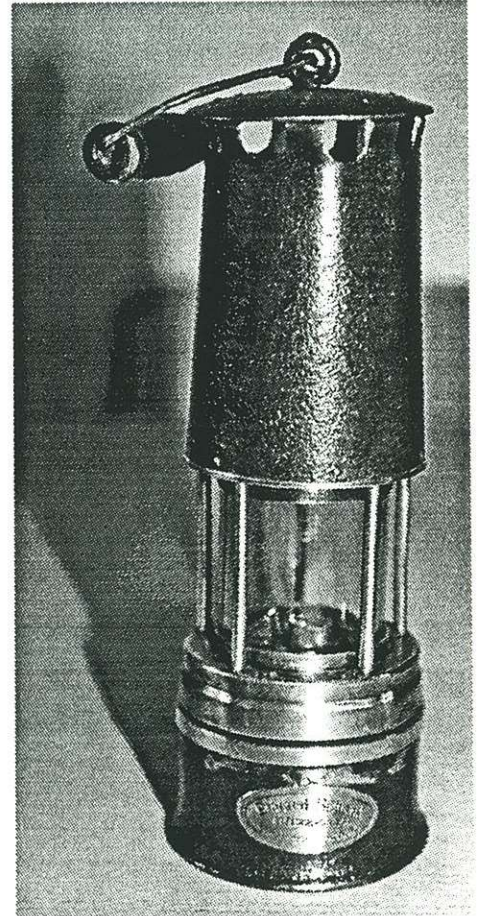
(right) Benzine safety lamp No. 9 with electro-magnetic pin locking.



Early oil safety lamp with paper strip igniter.



(above and right) Two benzine safety lamps made by Seippel. Brass badge on bottom indicates U.S. distributor: Eduard Schenk, Pittsburgh, PA, 404 House Building.



Excerpts From Seippel 1908 Catalog

JUBILÄUMS-SPECIAL-KATALOG
DER FIRMA
WILHELM SEIPPEL

Gruben-Sicherheitslampen- u. Maschinenfabrik
Vernickelungsanstalt
BOCHUM IN WESTFALEN

Telegraph-Adresse Wilhelm Seippel, Bochum. Fernspreche
Aelteste und leistungsfähigste Fabrik, mit den neu-
Specialmaschinen für Kraftbetrieb eingerichtet.
Im Jahre 1858 gegründet.

Cover.

Wilhelm Seippel, Bochum in Westfalen.

Acetylen-Gruben-Sicherheits-Handlampe

System „Seippel“ Nr. 100 a und b.

Mehrfach patentiert und patentamtlich geschützt.

mit Beagid-Patronen-Speisung

unbedingt betriebssicher, laut Prüfungstest der Berggewerkchaftlichen Versuchsstrecke in Gelsenkirchen.

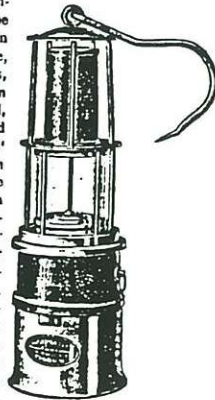
Gewicht: 1,75 kg. Höhe: 300 mm.

In der Praxis finden bereits Acetylen-Gruben-Sicherheitslampen Verwendung, welche mit Roh-Calcium-Carbid gespeist werden. Diese Lampen weisen aber derartige Mängel auf, dass sie zu einer allgemeinen Einführung nicht gelangt sind.

Ich habe nun eine Acetylen-Gruben-Sicherheits-Handlampe konstruiert, bei welcher ich kein Roh-Calcium-Carbid verwende, sondern ein fast geruchloses, ungefährliches, in Patronenform gepresstes imprägniertes Carbid, welches patentiert ist, und „Beagid“ genannt wird. „Beagid“ hat den Vorteil einer langsamen und kühlen Vergasung, sowie einer weit herabgeminderten Empfindlichkeit gegen Feuchtigkeit. Es ist dies ein bedeutender Vorzug, da ich auf Grund der Beagidpatrone die Lampe überaus einfach gestalten konnte. Die äussere Form der Sicherheitslampe habe ich beibehalten und dieselbe mit Innenzündvorrichtung und Magnuerverchluss versehen. Meine Beagid-Acetylen-Sicherheits-Handlampe besteht aus drei Hauptteilen,



Nr. 100 a.



Nr. 100 b.

Carbide safety lamps. Lamp on left is fitted with an additional water regulation.

Wilhelm Seippel, Bochum in Westfalen.

Die Figuren 1, 2 und 3 zeigen ferner einen neuen, vereinfachten und verbesserten

Paraffin-Reib-Zündapparat No. 100 s,

welcher seitlich aufklappbar ist.

Das Neue besteht darin, dass die schenkelartige Reibfeder, siehe Figur 1, mit Anschlagknaggen versehen ist.

Infolge der Federkraft sitzt dieser Knaggen immer so, dass er sich beim Vorstoß der Reibfeder an einen Gegenknaggen, wie oben im Gehäuse des Zündapparates sich befindet (siehe Figur 1), verfährt und so den Hub reguliert. Andererseits ist die Reibfeder ihrer Zugstange leicht aus dem Gehäuse dazu zu entfernen, dass man die Feder beim Heben nach oben erfasst und zusammendrückt (siehe Figur 2). Die neue Reibfeder ist also auswechselbar und ermöglicht einen einfachen Aufbau des Zündapparates. Figur 3 zeigt kompletten Zündapparat No. 100 s.

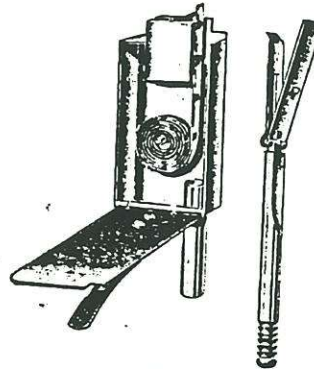


Fig. 1.

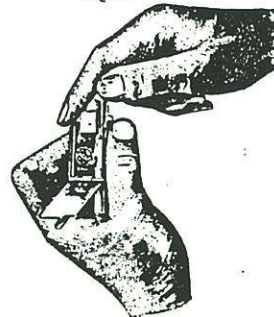


Fig. 2.

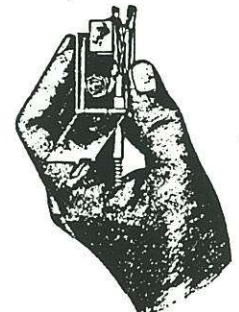


Fig. 3.

Wax friction igniter.

Wilhelm Seippel, Bochum in Westfalen.



A.

Eine weitere vereinfachte Ausführung meines Schlagzünd-Apparates ist hier unter A' abgebildet. Das Zündband wird bei diesem Apparat von einem Wirbel vorgezogen, wobei der Wirbel gleichzeitig die Schloßfeder in Tätigkeit setzt. Das abgeschlossene Zündband wird hierbei nicht, wie bei dem anderen Apparat aufgewickelt, sondern bei jedesmaliger Umdrehung des Wirbels abgerissen.



B.



B.



B.



B1.



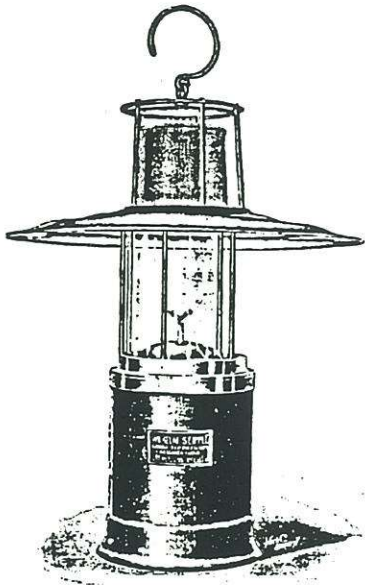
Horizontal friction igniters.

Acetylen-Gruben-Sicherheits-Lampe

System „Seippel“ Nr. 101

mit Beagid-Patronen-Speisung,

für Schacht- und Füllortbeleuchtung, mit Doppelbrenner und abnehmbarem äusseren Schirm-Reflektor. — Mehrfach patentiert und patentamtlich geschützt.



Very large carbide safety lamp for lighting large excavations. This lamp was produced in two sizes (18 and 25 inches high).



Carbide cap lamp, brass, made by Seippel. This lamp is very similar to the Friemann & Wolf so-called "Toennchen", which means small barrel or keg.

Acetylen-Sicherheits-Lampen

für Gruben-Lokomotiven

mit Scheinwerfer, Innen-Zündapparat, Magnetverschluss und Luftzuführung,

System „Seippel“ No. 104

mit Beagid-Patronen-Speisung.

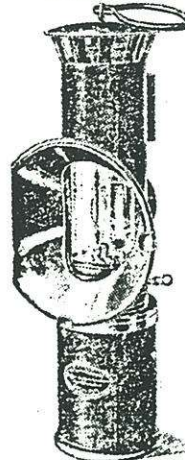
Mehrfach patentiert und patentamtlich geschützt.

Diese Beschreibungen-Sicherheits-Lampen Nr. 104a, b und c für Grubenlokomotiven dienen hauptsächlich zur Streckenbeleuchtung in Bergwerkstriebsen.

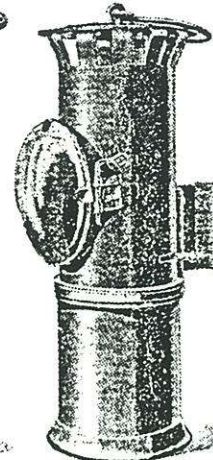
Nr. 104a.

Nr. 104b.

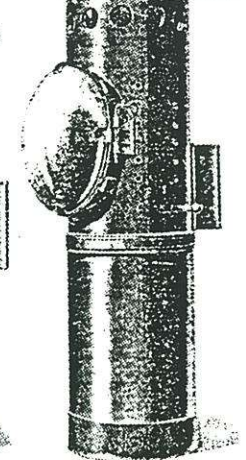
Nr. 104c.



Gewicht 12 kg
Höhe 240 mm



Gewicht 12,5 kg
Höhe 250 mm



Gewicht 14 kg
Höhe 260 mm

Carbide safety lamps for mine locomotives.

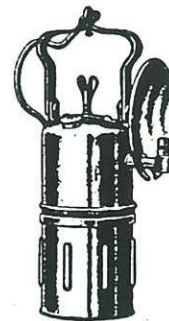
Azetylenlampen mit angeschraubtem Karbidbehälter



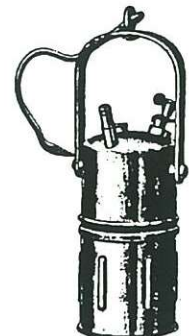
Nr. 130
mit Reflektor



Nr. 132
mit Reflektor



Nr. 131
mit Reflektor



Nr. 133
ohne Reflektor, mit schräg
hochstehendem Brenner auf dem
Wasserbehälter

Advertisement from 1930 showing four carbide hand lamps, produced mainly for the export market (America).